

## ПОГРУЖНЫЕ КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСЫ GT-SP



Погружные канализационные насосы серии GT-SP применяются в очистных сооружениях, муниципальных, промышленных и дренажных насосных станциях, в различных решениях по эксплуатации зданий. Комплексная оптимизация гидравлики, двигателя, уплотнений, датчиков, 100% контроль качества на всех этапах производства и комплектующие всемирно известных марок гарантируют высокий КПД и надежность оборудования. Перед отгрузкой каждый насос проходит гидравлическое и балансировочное испытания.

- КАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ -

- ДАТЧИК ПРОТЕЧКИ В МАСЛЯНУЮ КАМЕРУ -

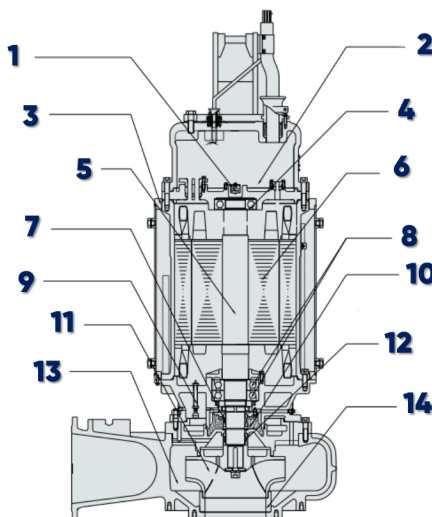
- КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ И ПОДШИПНИКОВ\* -

- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ -

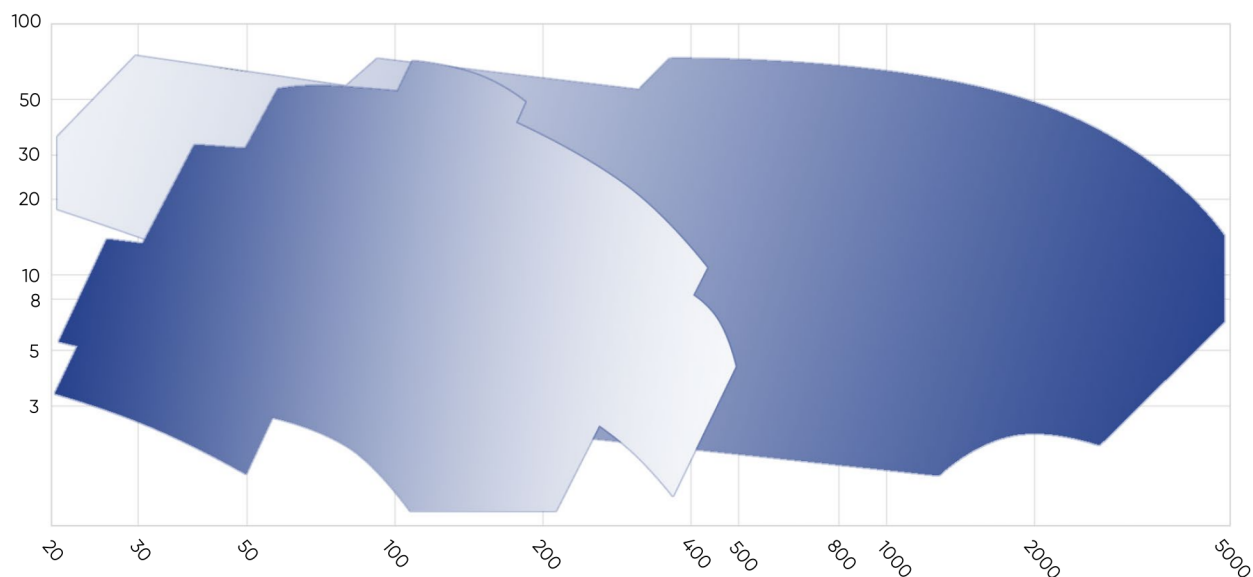
- ЗИП В КОМПЛЕКТЕ ПОСТАВКИ -

### КОНСТРУКЦИЯ НАСОСА

1. Датчик протечки в клеммную коробку\*
2. Клеммная коробка
3. Рубашка охлаждения\*
4. Верхний подшипник
5. Вал
6. Обмотка статора
7. Торцевое уплотнение двигателя
8. Нижние подшипники
9. Датчик протечки в масляную камеру
10. Масляная камера
11. Рабочее колесо
12. Торцевое уплотнение насосной камеры
13. Насосная камера
14. Уплотнительное кольцо



## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНЕЙКИ

ТИПОРАЗМЕР	DN50 - DN600
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	10 - 6 000 м³/ч
НАПОР	7 - 120 м*
ПОДШИПНИКИ	SKF
УПЛОТНЕНИЕ	Eagle Burgmann*
ТЕМПЕРАТУРА ПЕРЕКАЧИВАНИЯ	40С/80С
РН	4 - 10
МАТЕРИАЛ РАБОЧЕГО КОЛЕСА	Чугун с шаровидным графитом*
МАТЕРИАЛ КОРПУСА	Чугун
ТИП УПЛОТНЕНИЯ ВАЛА	два независимых торцевых уплотнения в масляной камере
МАТЕРИАЛ УПЛОТНЕНИЙ	SC/SC, SC/TC, TC/TC
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	0,75- 355 кВт
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	F
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	740 - 2900 об/мин
ТИП УСТАНОВКИ	на автоматической трубной муфте, колено под шланг или фланец, сухая установка
ОПЦИИ	рубашка охлаждения, датчик влажности в двигателе, датчик вибрации
БРЕНД	GT
ГАРАНТИЯ	1 год

\*может отличаться в зависимости от типоразмера насоса и выбранных опций

\*\* высоконапорные модели доступны по запросу