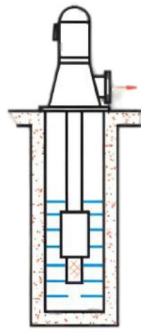


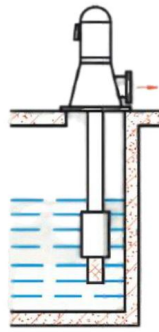


ПОЛУПОГРУЖНЫЕ НАСОСЫ СЕРИИ GT-VT

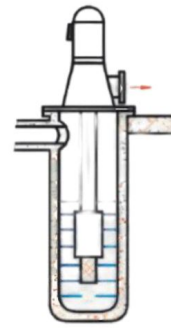
ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ



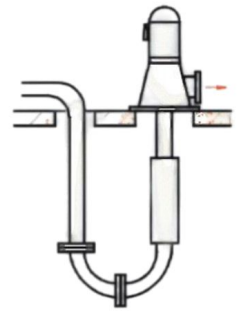
Поднятие из скважины



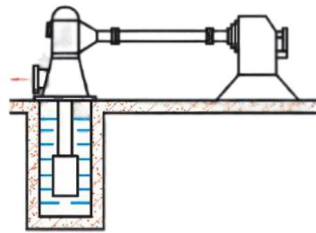
Опорожнение цистерны



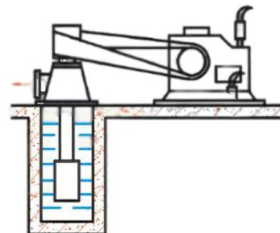
Установка в коллектор для отвода воды



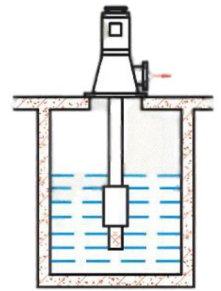
Повышение давления в трубопроводе



Установка с дизельным приводом



Установка с дизельным приводом

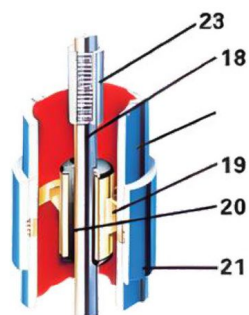
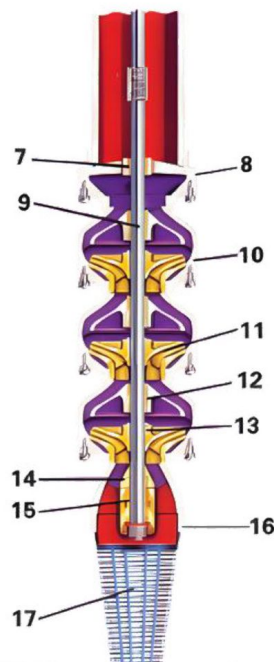
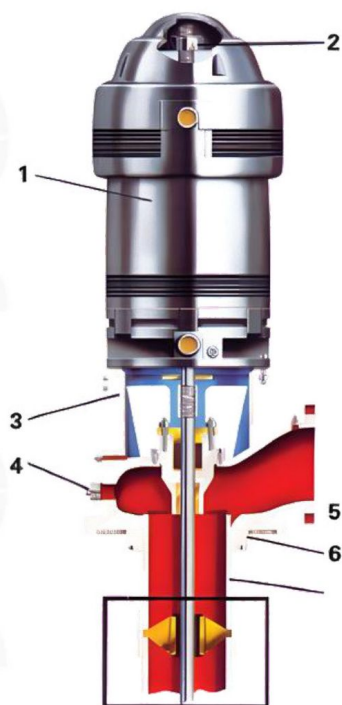


Специ исполнения

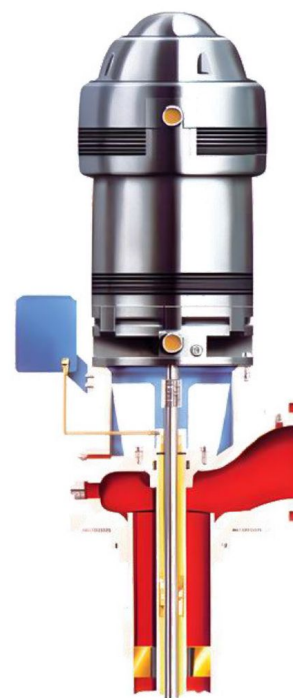
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ТИПОРАЗМЕР	4" - 24"
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	10 - 3500 м ³ /ч
НАПОР	50 - 200 м
МАКСИМАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	63 бар
ТЕМПЕРАТУРА СРЕДЫ	от -25 °С
МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА СРЕДЫ	140 °С
ТИП РАБОЧЕГО КОЛЕСА	закрытое, полуоткрытое
МАТЕРИАЛ РАБОЧЕГО КОЛЕСА	бронза, нержавеющая сталь, дуплекс, супердуплекс
МОЩНОСТЬ	5.5 - 600 кВт
МАТЕРИАЛ КОРПУСА	чугун, углеродистая сталь, нержавеющая сталь, дуплекс, супердуплекс
НАПРЯЖЕНИЕ	380 - 13800 В
ТИП УПЛОТНЕНИЯ ВАЛА	сальниковая набивка, одинарное механическое, двойное механическое
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	IP23, IP55, IP56, IP65
ТИП ПРИВОДА	Электродвигатель, дизель
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	F
ЧАСТОТА СЕТИ	50 Гц
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	750 - 3000 об/мин
ТИП ПРИСОЕДИНЕНИЯ	фланцевое
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ	до 200 м

КОНСТРУКЦИЯ



1. Двигатель
2. Регулировочная гайка
3. Напорный корпус
4. Заглушка
5. Выпускной фланец
6. Верхняя колонна
7. Подшипник разгрузочной чаши
8. Разгрузочная чаша
9. Вал рабочего колеса
10. Промежуточная камера
11. Рабочее колесо
12. Подшипник
13. Упорное кольцо
14. Защитная манжета
15. Подшипник всаса
16. Всасывающий раструб
17. Сетка
18. Трансмиссионный вал
19. Крестовина
20. Подшипник крестовины
21. Соединительная муфта
22. Колонна
23. Соединительная муфта



ООО «ГЛОБАЛ ТРЕЙД»

121170, г. Москва, 121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36 стр. 10, пом. 1/2
Телефон: +7 (499) 455-64-62, sales@proglobaltrade.ru; www.proglobaltrade.ru

УСТРОЙСТВО НАСОСОВ

Насосная часть является сердцем вертикального турбинного насоса. Рабочее колесо, диффузор и кожух спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать необходимый напор и производительность с максимальной эффективностью. Насосы с погруженными рабочими колесами можно запускать без заливки. Поскольку наши вертикальные турбинные насосы могут быть многоступенчатыми, у вас есть максимальная гибкость при первоначальном выборе насоса и любых будущих модификациях системы.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ:

1. Полуоткрытые или закрытые рабочие колеса.
2. Доступна конструкция первой ступени с низким NPSH.
3. Износные кольца корпуса и / или рабочего колеса.
4. Сборная конструкция.
5. Подшипники скольжения в каждой ступени обеспечивают стабильную работу.
6. Закалка шейки вала и подшипников защищает от истирания
7. Вал насоса изготовлен из стали 416SS; доступны исполнения из других сплавов для обеспечения высокой прочности и коррозионной стойкости.
8. Внутреннее покрытие чаш повышает эффективность.
9. Ступени соединены фланцами и болтами для облегчения обслуживания. Фиксированная посадка гарантирует положительное выравнивание.
10. Манжета предотвращает попадание твердых частиц во всасывающий подшипник.
11. Всасывающий раструб позволяет жидкости плавно попадать в канал рабочего колеса и сводит к минимуму образование вихрей.
12. Корзина или конический фильтр предотвращает попадание посторонних предметов в насос.
13. Материалы рабочего колеса и корпуса из различных литых материалов обеспечивают надежную работу в самых тяжелых условиях.

МАТЕРИАЛ РАБОЧИХ КОЛЕС

- Чугун
- Ковкий чугун
- Углеродистая сталь
- Никель-алюминиевая бронза
- 316 Нержавеющая сталь
- Дуплексная нерж. сталь
- Супердуплекс
- Alloy 20
- Кремнистая бронза
- Алюминиевая бронза

